

# 《电动汽车超级充电站（堆）消防安全管理规范》解读

## 一、为什么编制《电动汽车超级充电站（堆）消防安全管理规范》

作为新能源汽车产业的重要组成部分，超级充电站（堆）的建设变得越来越重要。而随着政策密集出台，超级充电设备产业成为新能源领域的一大“风口”。据了解，充电桩产业链具体可以分为元器件及设备制造商、建设和运营商、整体解决方案商。但机遇与挑战并存，新能源汽车市场在表现出巨大生命力的同时，新事物的发展也带来许多新问题。新能源汽车充电时因起火爆炸事故也呈现多发的态势。数据显示，2021年，我国新能源汽车保有量达到了784万辆，全国范围内发生了3000起火灾事故。在市场保有量快速扩大的新形势下，进一步提升新能源汽车全产业链的安全防控水平，显得更为紧迫重要。当前电动汽车充电设施消防安全管理规范对于超级充电设备的相关特点，并没有针对性的管理规范与办法。急需在消防安全层面优化超级充电设施的消防安全管理规范，维护和保障安全公共秩序，保障公众生命与财产安全。

因此，结合行业技术发展特点和深圳市实际情况，制定电动汽车超级充电站（堆）消防安全管理规范，推动深圳市充电基础设施朝着高度安全、高兼容、资源节约、高利用率、规范统一的方向发展，提高电动汽车超级充电站（堆）与城市电网的互动水平，从而促进新能源汽车产业健康快速发展。

## 二、本文件的总体结构和部分内容说明

《电动汽车超级充电站（堆）消防安全管理规范》由 10 个章节构成。以下对标准中的主要条款进行简要说明：

### （一）标准的适用范围

本文件规定了电动汽车超级充电站（堆）消防安全管理的人员管理、设备管理、制度管理、技术、消防设施、充电信息监测与数据应用要求以及安全评估方式和内容。

本文件适用于深圳市电动汽车超级充电站（堆）（以下简称“超充站（堆）”）的消防安全管理。

### （二）规范性引用文件

本章节给出了标准编制过程中引用的相关文件。

### （三）术语和定义

DB4403/T 434—2024、DB4403/T 433—2024 界定的术语和定义适用于本文件。

### （四）人员管理

本章节从基本要求、岗位职责方面对消防安全责任人以及消防安全管理人进行要求。

### （五）设备管理

本章节要求建立设备台账、建立设备管理制度、制定设备操作规程，并应定期对设备进行维护保养、检测。

### （六）制度管理

本章节从消防安全制度建设、防火检查、重点部位管理、设备安全管理、消防安全培训和演练以及突发事件的应急处置对超充站（桩）的制度管理进行要求。

### **（七）技术要求**

本章节从一般要求、防雷接地、供电要求、标志及标识方面对技术进行要求，其中防雷接地应符合 DB4403/T 434—2024 第 9 章的相关要求，供配电系统应符合 GB 50052 的有关规定。

### **（八）消防设施**

本章节从一般要求、消防器材、消防给水、应急照明及疏散指示对消防设施进行要求。

### **（九）充电信息监测与数据应用**

本章节要求信息交换的数据采集应满足 DB4403/T 77，能够更好地指导企业将超充站全量动态接入深圳市电力充储放一张网平台。

### **（十）安全评估方式和内容**

从单位自查、政府安全监管、第三方检测机构安全评估三种方式，对超充站（堆）进行评估。

## **三、附则**

本文件由深圳市消防救援支队提出并归口，起草单位：深圳市消防救援支队、深圳电气科学研究院、深圳金奇辉科技集团有限公司、深圳电气产品质量检测中心、深圳供电局、深圳市标准技术研究院。